



3º Encontro Nacional de Geodesia Aplicada

LISBOA • LNEC • 18 e 19 de outubro de 2012

Programa final

18 de outubro - 5ªfeira

09h00	Registo
09h30	CERIMÓNIA DE ABERTURA <i>Carlos Pina, Presidente do Conselho Diretivo do LNEC</i> <i>Vieira de Lemos, Diretor do Departamento de Barragens de Betão</i> <i>Almeida Fernandes, Diretor do Departamento de Estruturas</i> <i>João Casaca, Presidente da Comissão Científica</i> <i>Maria João Henriques, Presidente da Comissão Organizadora</i>
10h00	CONFERÊNCIA: Monitorização de deslocamentos em barragens de betão: novas tendências e velhos problemas <i>João Casaca</i>
	Intervalo para café
11h15	SESSÃO TÉCNICA: Sistemas de referência <i>Moderador: Nuno Lima</i> The relationship between the reference coordinates of the CORS networks in Portugal mainland <i>João Agria Torres</i> Implicação da subida do NMM na necessidade de revisão dos sistemas de referência verticais <i>Carlos Antunes</i> A construção dos modelos locais da ondulação do geóide e da anomalia da altitude: aplicação à cidade de Lisboa <i>Ana Paula Falcão e João Casaca</i>
12h00	CONFERÊNCIA DO PATROCINADOR: Geotrilho
	Almoço
14h00	SESSÃO TÉCNICA: Monitorização geodésica (1ª sessão) <i>Moderador: Ana Maria Fonseca</i> Sistemas de observação geodésica em novas barragens <i>Elisa Almeida, Álvaro Alexandrino, Carlos Pestana, David Fernandes e Daniel Pimentel</i> Instrumentação nas obras de construção dos acessos rodoviários da plataforma logística de Lisboa norte <i>João Gonçalves Henriques, Gonçalo Frade e Vasco Pinto</i> Aplicações do laser scanning em obras de engenharia: case studies <i>Bruno Baptista, Gonçalo Inocentes, Luís Santos, Mário Encarnação, Miguel Costa e Rui Correia</i> A interpretação quantitativa dos deslocamentos superficiais de um maciço rochoso <i>João Casaca e João Coelho</i> Monitorização de pontes da infra-estrutura da REFER EPE com nivelamento geométrico <i>João Gonçalves Henriques, Hugo Patrício e Ana Falcão</i> Avaliação da incerteza de medição de um taqueómetro eletrónico <i>João Casaca, Nádía Braz e João Coelho</i>
	Intervalo para café
16h00	SESSÃO TÉCNICA: Monitorização geodésica (2ª sessão) <i>Moderador: Carlos Antunes</i> A good technique for territorial planning <i>Paulo C.L. Segantine e M. Menzorio</i> Análise pelo vector normal da deformação superficial do vulcão Deception (Antártica) <i>Gonçalo Prates, Manuel Berrocoso, Alberto Fernández-Ros e Alicia García</i> A medição de deslocamentos com o GNSS e acelerómetros de um edifício de três andares <i>José Nuno Lima, Sérgio Oliveira e Maria João Henriques</i> Controlo da estabilidade e do comportamento de quebra-mares através de acelerómetros e GNSS – porto do Funchal <i>Mário Pedro Pereira, Ana Cláudia Teodoro, Fernando Veloso-Gomes, Maria João Henriques, José Nuno Lima e Sérgio Oliveira</i> Análise do ruído das séries temporais GNSS <i>José Nuno Lima</i>
18h00	Porto de honra



3º Encontro Nacional de Geodesia Aplicada

LISBOA • LNEC • 18 e 19 de outubro de 2012

Programa final

19 de outubro - 6ªfeira

09h30	SESSÃO TÉCNICA: Processamento de imagens <i>Moderador: Ana Maria Fonseca</i> Utilização de técnicas de processamento digital de imagem para identificação de patologias em painéis de azulejos <i>Dora Roque, Marta Mendes, Sílvia Pereira e Ana Fonseca</i> Monitorização de estruturas litorais com fotografia aérea digital <i>José Alberto Gonçalves, Luísa Bastos, Sérgio Madeira e Américo Magalhães</i> Delimitação de extensão de cheias no rio Tejo através de imagens SAR <i>Dora Roque, Nuno Afonso, Ana Fonseca e Sandra Heleno</i> Intervalo para café
10h45	CONFERÊNCIA: Metrologia Aplicada em Engenharia <i>Álvaro Silva Ribeiro</i>
12h00	SESSÃO TÉCNICA: Monitorização geodésica (3ª sessão) <i>Moderador: Nuno Lima</i> Monitorização geodésica da deformação com medidas GPS e INSAR <i>João Catalão e Giovanni Nico</i> Monitoring of man-made structures using INSAR techniques <i>Joaquim J. Sousa, António M. Ruiz e Luísa C. Bastos</i>
12h30	SESSÃO DE ENCERRAMENTO Almoço
14h00	SESSÃO CONJUNTA com Ordem dos Engenheiros: A Hidrografia e o Nível do Mar (partida do autocarro para Cascais)